YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

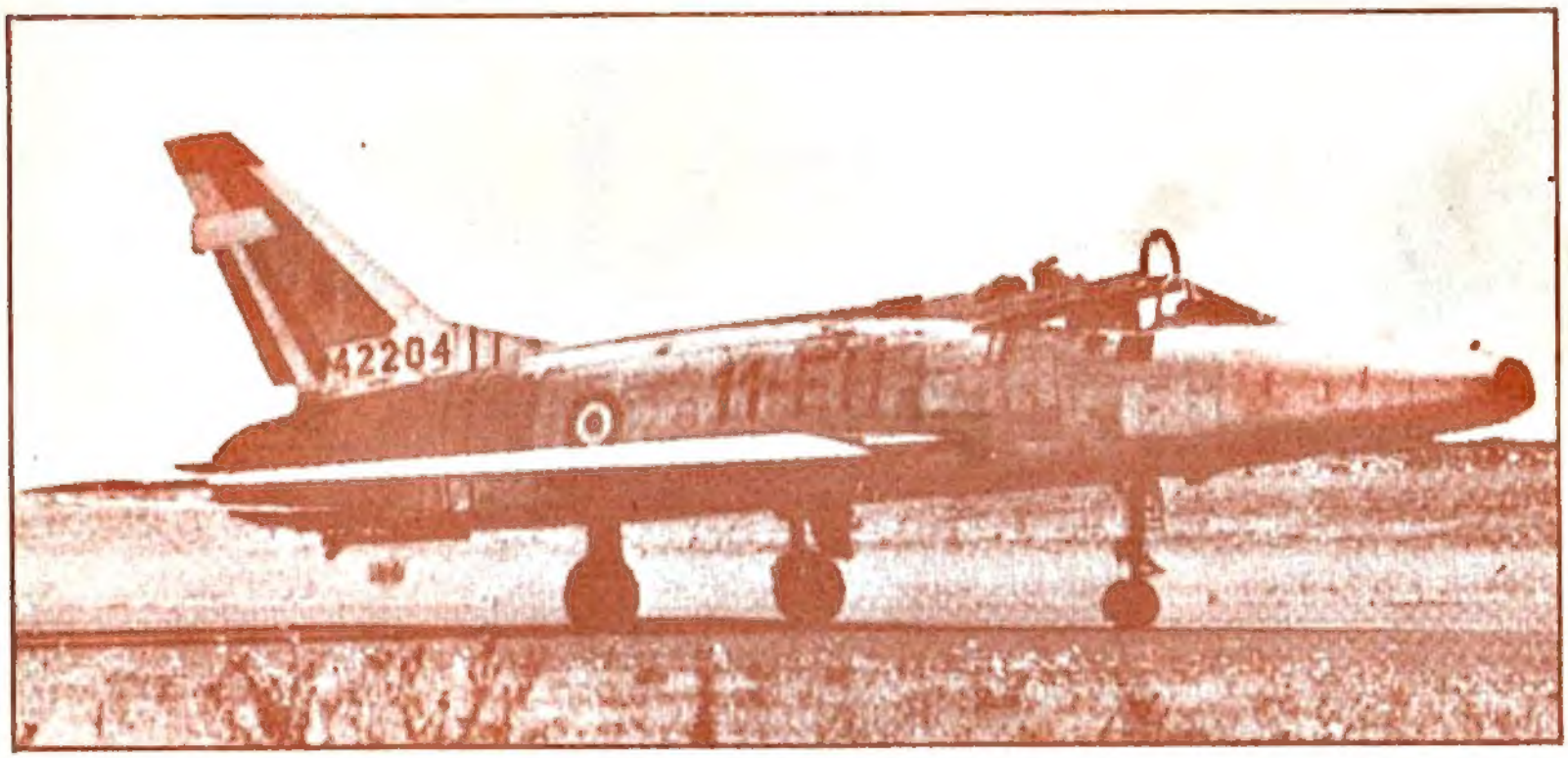
ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 7 - 15 LİRA

KAFKAS DAĞLARINDA ÖLÜM

UÇAKLARIMIZI TANIYALIM

F_100 SÜPER SABRE



North American firmasının imal ettiği tek pilotlu taktik av-bombardıman uçağı.

En fazla hız: 10670 m. yükseklikte saatte 1390 km.

Tırmanma hızı: Saniyede 81,3 m.

Çıkış yüksekliği: 10970 m.

Menzili:2415 km.

Boş ağırlık: 10115 kg.

Tam yüklü ağırlık: 15800 kg.

Kanat Açıklığı: 11,81 m

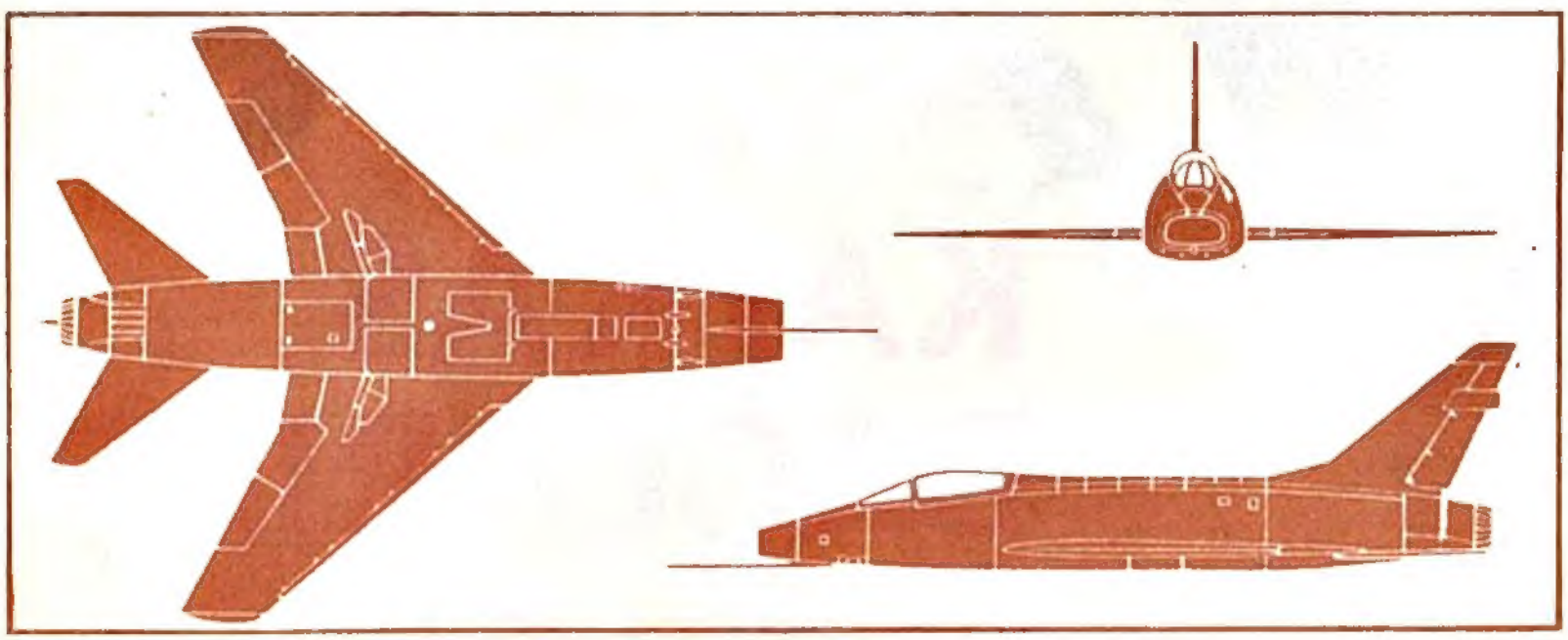
Uzunluk: 16 m.

Yükseklik: 4,95 m.

Kanat alanı: 37,77 m2.

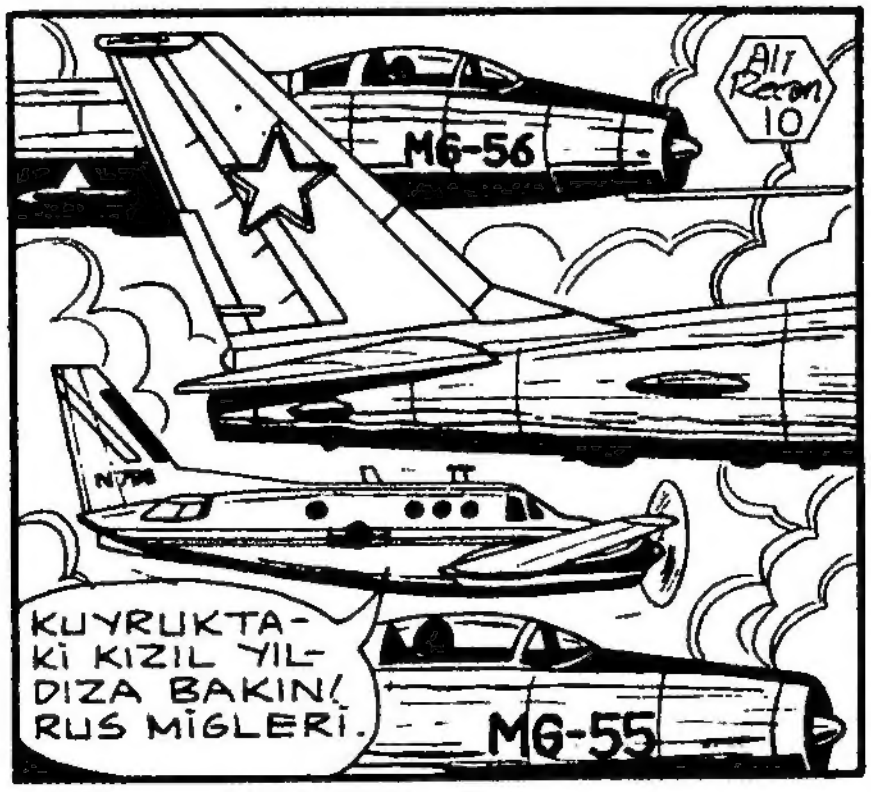
İlk örneği 25 Mayıs 1953 de uçtu. 2269 adet imal edildikten sonra Ekim 1959 da üretime son verildi.

Kullanan ülkeler:Türkiye, Fransa, Amerika, Danimarka, Milliyetçi Çin,



YENİ YÜZBAŞI VOLKAN

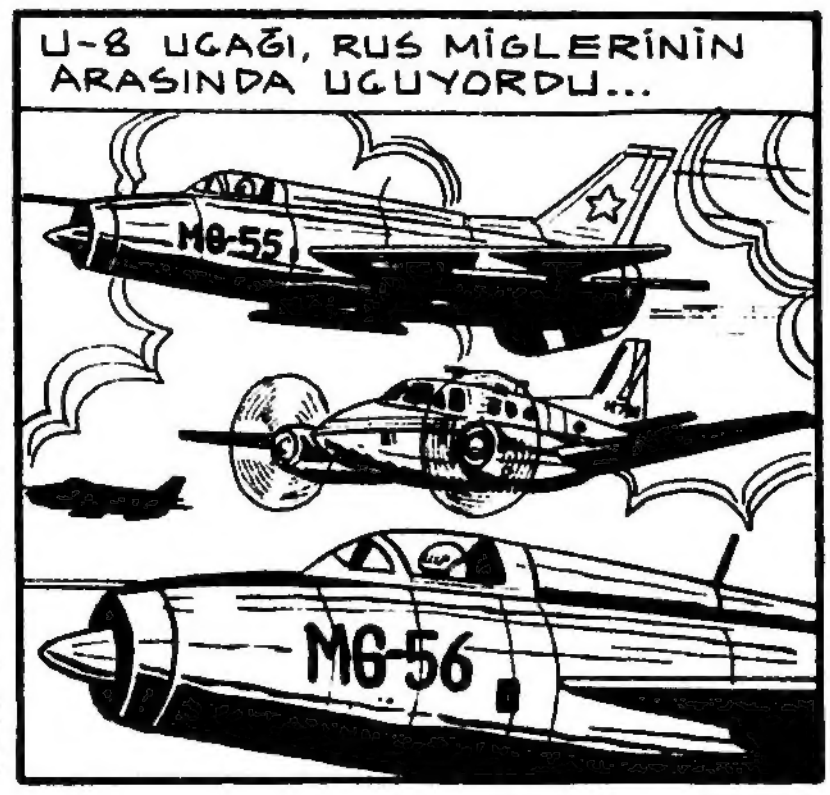
ÖZET: KARS'A GİTMEKTE OLAN BİR U-8 UÇAĞI FIRTINALI HAVADA YANLIŞLIKLA RUS SINIRINI GEÇER... YÜZBAŞI VOLKAN DA BU UÇAKTADIR VE RUS MİGLERİ TARAFINDAN YOLLARI KESİLİR...



DİNLEMEYİN RUSLARI GENERALİM! GERİ DÖNÜP KAÇALIM.
ÇOK TEHLİKELİ OLUR BU...

BU UÇAKLA SÜPERSONİK JETLERDEN KAÇAMAYIZ. ONLAR İÇİN KOLAY BİR HEDEFİZ. İN DEDİKLERİ YERE İNMEKTEN BAŞKA ÇARE YOK. KÖTÜ HAVA ŞARTLARININ PİLOTU YANILTTIĞINI SÖYLERİZ...

YANIMIZDA GİZLİ BELGELER OLDUĞUNU UNUTMAYIN!
YERE İNMEDEN HEPSİNİ YOK EDELİM...


U-8 UÇAĞI, RUS MİGLERİNİN ARASINDA UÇUYORDU...
MG-55
MG-56

RADAR BOBİNİNDEKİ BİLGİLER TÜRKİYENİN SAVUNMASI BAKIMINDAN ÇOK ÖNEMLİ VE YOK EDİLEMEYECEK KADAR DEĞERLİ. ONU ANKARA'YA ULAŞTIRMALIYIZ.
PEKİ AMA NASIL?

SINIR YAKIN. BEN PARAŞÜTLE ATLAYIP BOBİNİ KURTARMAYA ÇALIŞACAĞIM.

KENDİNİ TEHLİKEYE ATIYORSUN YÜZBAŞI!
BAŞKA ÇARE YARMI ALBAYIM?

İZİN VERİRSENİZ BENDE SİZİNLE ATLAMAK İSTİYORUM YÜZBAŞIM.

DİPLOMATİK GÖREVLE RUSYA'DA BULUNDUĞUM SIRALARDA CIA HESABINA ÇALIŞIYORDUM. YAKALANMAK ÜZEREYKEN PEŞİMDEKİ İKİ GİZLİ POLİSİ VURARAK KAÇTIM. ELLERİNDEKİ DOSYAMDAN BENİ DERHAL TANIRLAR. SİZİ BİR KAÇ GÜN TUTUKLAYIP SERBEST BIRAKIRLAR AMA BENİ ASLA...

SİZE YÜK OLACAĞIMI SANMAYIN! İYİ YETİŞTİRİLMİŞ BİR CIA AJANI OLARAK BOBİNİ KURTARMANIZA YARDIM EDEBİLİRİM.

FIRTINALI HAVADA PARAŞÜTLE ATLAMA TECRÜBENİZ VARMI MİSS PHANCEY?
PARAŞÜT EĞİTİMİ GÖRDÜM AMA FIRTINALI HAVADA HİÇ ATLAMADIM.
Ali Rıza 12

YERE DÜŞERKEN PARAŞÜTÜN ÇEKTİĞİ TARAFA DOĞRU DİZLERİNİZİ BÜKÜN! RÜZGARIN SÜRÜKLEMEMESİ İÇİN KOŞUN VE PARAŞÜTÜ GİĞNEYİN!
PEKİ...

BULUTLARIN İÇİNDEN GEÇİYORUZ. ATLAMANIN TAM SIRASI. BOBİNİ VERİN BANA ALBAYIM!
N7

ŞANSINIZ AÇIK OLSUN VOLKAN!
SAĞOLUN ALBAYIM.

BENİ TAKİP EDİN MİSS PHANCEY! BEN PARASÜTÜ AÇMADAN SİZDE AÇMAYIN!
HAVADA NE KADAR AZ KALIRSAK GÖRÜLME İHTİMALİ O KADAR AZ OLUR.

İKİ GÖLGE UÇAKTAN AYRILDI.
MG-55
RUS PİLOTLARI ATLADIĞIMIZI GÖRMEMELİ...

Air Recon 13

MG-56
N789
UÇAKTAN BİR VEYA İKİ KİŞİ ATLADI GALİBA...

SİZ DEVAM EDİN! BEN GERİ DÖNÜP BAKACAĞIM...
CCCP

SIKI TUT GELİYORUM
RÜZGAR PARASÜTÜ SÜRÜKLÜYOR. KAYISLARI GÖZEMİYORUM.

BİR UÇAK SESİ GELİYOR?!!
ATLADIĞIMIZI GÖRDÜLER-Mİ ACABA?...

HEMEN PARASÜTLERİ TOPLADILAR
ÇABUK SU KORULUĞA...

PARASÜTLERİ BU AĞAÇ KOVUĞUNA GİZLEYEYİM.
ÇABUK OL! UÇAK TEPEYİ DÖNDÜ BU TARAFA GELİYOR.

Ali Recon 14

GÖRÜNÜRDE KİMSE YOK AMA KAR TABAKASINDAKİ BOZUKLUKLARI RÜZGARDA SÜRÜKLENEN BİR PARASÜT MEYDANA GETİRMİŞ GİBİ...

MG-56
SONRA KORULUĞA GİDEN AYAK İZLERİ VAR. HABER VEREYİMDE BU BÖLGEDE BİR ARAŞTIRMA YAPSINLAR...

GİDİYOR.
BİZİ GÖRMEMİŞTİR HERHALDE.

AKŞAM OLUYOR. SINIRA DOĞRU YÜRÜYELİM. BU GİBİ GİZLİ GEÇİŞLER İÇİN UYGUN BİR YER BİLİYORUM. SINIRI ORADAN GEÇMEYE ÇALIŞIRIZ.
ŞANSIMIZ YARDIM EDERSE BU GECE TÜRKİYE'YE GEÇERİZ.
Ali Rasim 15

VOLKAN VE MARY, KARLA KAPLI ARAZİDE BATIYA DOĞRU YÜRÜMEYE BAŞLADILAR.

ŞU BULUTLARA BAK! HAVA BOZACAK ANLAŞILAN

AZ SONRA KAFKASLARDAN KOPUP GELEN ŞİDDETLİ BİR FIRTINA BAŞLADI.

BUNA RAĞMEN VOLKAN VE MARY YOLA DEVAM EDİYORLARDI.

BİR SAAT SONRA HAVA KARARINCA FIRTINA DAHA DA KORKUNÇLAŞTI

DAYAN MARY! DURMAK, DONUP ÖLMEK DEMEKTİR.

BU FIRTINADA YOLA DAHA FAZLA DEVAM EDEMEYİZ.

DUYUYORMUSUN VOLKAN? KÖPEK SESLERİ...

EVET. YAKLAŞIYOR...

POLİS KÖPEKLERİ İLE BİZİ ARIYORLAR GALİBA

SANMAM. BİR TEK KÖPEK HAVLIYOR...

Ali Rezan 16

HEY SİZ!

BU FIRTINALI GECEDE NE İŞİNİZ VAR DAĞLARDA?

BİR İHTİYAR...
BOŞUNA TELAŞLANDIK.

BEN DOKTOR KOSTA VASİLOF... BU DA KOCAM MÜHENDİS NESSİM VASİLOF. ARABAMIZ BOZULDU. DON MAMAK İÇİN YÜRÜYORUZ.

PEKİ AMA NEDEN ELİNİZDE TABANCA VARDI?
AZ ÖNCE KURTLARA RASTLADIK KÖPEĞİN SESİNİ DUYUNCA YİNE GELİYORLAR SANDIK.
İYİKİ RUSÇA BİLİYORUZ...

BURALARDA HİÇ KÖY YOKTUR. GECEYİ BİZİM EVDE GEÇİRİN İSTERSENİZ.
NEREDE EVİNİZ?

BİRAZ İLERİDE... KIŞIN ÇALIŞMAYAN BİR TUĞLA-KİREMİT FABRİKASININ YANINDA. BEN FABRİKANIN BEKÇİSİYİM.
KARIM SİZİ GÖRÜNCE SEVİNECEK. YALNIZLIKTAN SIKILIYORDUK.
ADIM: POTAVİÇ

BU ADAMA GÜVENEBİLİRMİYİZ?
BU FIRTINADA BAŞKA ÇAREMİZ YOK. HEM NASILSA BİZİ GÖRDÜ.
SANSLIYMIŞSINIZ. KÖPEĞİM KOKUNUZU ALMASAYDI.
Ali Rem 17

İŞTE BU ESKİ EVDE OTURUYORUZ...

HANIM! İKİ MİSAFİRİMİZ VAR.
OH! NE İYİ. SIKINTIDAN PATLIYORDUK.

TELEFON EDEYİMDE YOLDA KALAN ARABANIZI KURTARSINLAR...

TELEFON ETMESİNE İZİN VERMEMELİYİM...

HAY AKSİ! ÇALIŞMIYOR. FIRTINA HATLARI KOPARMIŞ OLMALI...

...1941 DE LENİNGRAD SAVUNMASINDA BENDE VARDIM. SAVAŞTAKİ YARARLIKLARIM İÇİN BANA KIZIL YILDIZ MADALYASI VERDİLER. SİZE BİR ANIMI ANLATAYIM...
Air Recon 18

AYN ANDA...
KÖPEKLER BİR İZ KEŞFETTİLER GALİBA

BAKIN! AĞAÇ KOVUĞUNDAN BİR ŞEY ÇIKARIYOR.

İKİ PARAŞÜT. PİLOT HAKLIYMIŞ GERÇEKTEN İKİ KİŞİ ATLAMIŞ. HABER VERELİM, BÜTÜN YOLLARI KESSİNLER.

İKİ PARAŞÜT BULDUK. FAKAT FIRTINA ÇOK ŞİDDETLENDİĞİNDEN TAKİBE ARA VERMEK ZORUNDAYIZ...

BU SIRADA...
BİRDE BAKTIM Kİ KÖPRÜDEN BİR BÖLÜK ALMAN GELİYOR. SOĞUK KANLILIKLA MAKİNALI TÜFEĞİ ÜZERLERİNE ÇEVİRİP...

BERLİN'E GİRİŞİNİDE YARIN ANLATIRSIN POTAVİÇ. MİSAFİRLERİMİZ YORGUNDURLAR. ODALARINI GÖSTERELİM.
Ali Rıza 19

ŞÖMİNEYİ YAKINCA BU ODA SICACIK OLUR. RAHAT EDERSİNİZ...

BEN GİDEYİM. GENÇ EVLİLER BU SAATDE BAŞBAŞA KALMALI...

İYİ GECELER.

VOLKAN, ŞÖMİNEYE BİR KAÇ ODUN YERLEŞTİRDİ.

BİNBAŞI TECRÜBELİ BİR PİLOTDU. SINIRI NASIL GEÇTİ ANLIYAMIYORUM.

BELKİ BİNBAŞI RADYO SİNYALLERİNİ KARIŞTIRDI. BELKİ RUSLAR BİZİ TUZAĞA DÜŞÜRMEK İÇİN O SİNYALLERİ ÖZEL OLARAK YAYINLADILAR. BELKİDE BİR İHANET SÖZ KONUSU... FAKAT ŞİMDİ BUNLARI DÜŞÜNMEK GEREKSİZ...

ŞU ANDA ÖNEMLİ OLAN RUS TOPRAKLARINDA BULUNMAMIZ VE YANIMIZDA TÜRKİYE'YE ULAŞTIRILMASI GEREKEN BİR BELGE OLMASI.

DOĞRU...

FIRTINA BİZE ZAMAN KAYBETTİRİYOR.

BURADA FIRTINANIN YAVAŞLAMASINI BEKLER SONRA SINIRI GEÇMEYE ÇALIŞIRIZ...

Ali Recan 20

SEN YATAKTA YAT. BEN KOLTUKTA İDARE EDERİM...
NEDEN ?

YATAKTA İKİMİZE YETECEK KADAR YER VAR.

YARIN NE OLACAĞINI BİLEMEYİZ. BELKİ HAYATIMIZIN SON GECESİNİ YAŞIYORUZ.

ÖLÜMLE BURUN BURUNA YAŞADIKLARINI UNUTMUŞ GİBİYDİLER.

BÜTÜN YOLLAR TUTULDU EFENDİM. GEREKLİ BÜTÜN TEDBİRLERİ ALDIK.
GÜZEL! ŞU İKİ PARASİTÇÜYÜ ÇOK MERAK EDİYORUM
Ali Recan 21

KALK BAKALIM MARY! YOLA ÇIKMALIYIZ.

FIRTINA YAVAŞLAYINCA RUSLARDA VOLKAN VE MARY'Yİ ARAMAYA BAŞLAMIŞLARDI.
SU FABRİKANIN YANINDAKİ EVDE İHTİYAR POTAVİÇ VE KARISI OTURUR.

İKİ CASUS EVE VEYA FABRİKAYA GİZLENMİŞ OLABİLİRLER. BİR BAKALIM...

ÇABUK OL MARY! BİR OTOMOBİL GELİYOR.

AÇIN KAPIYI!
TOK
Ali Recep 23

SABAHIN BU SAATİNDE KİM OLABİLİR BU?
TOK! TOK!

NE İSTİYORSUNUZ, KİMSİNİZ?
SİYASİ POLİS!

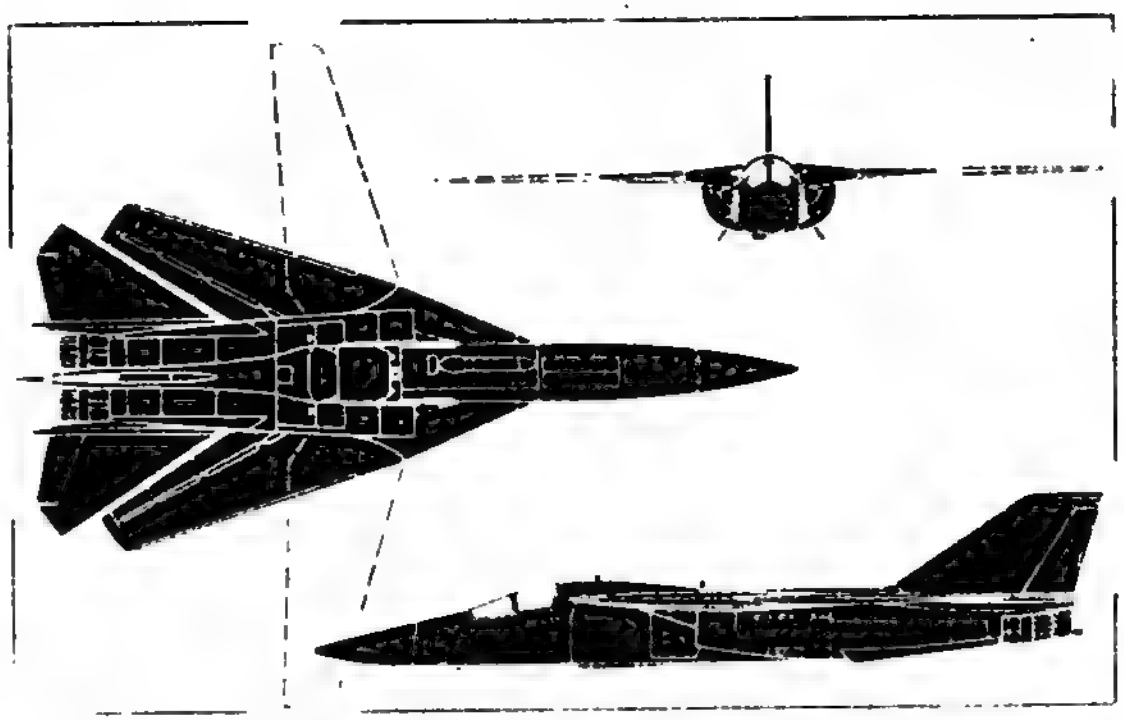
TOPRAKLARIMIZA PARAŞÜTLE ATLAYAN İKİ CASUSU ARIYORUZ. BURAYA GELEN OLDUMU?
ŞEY... EVET...

BİZİ ARIYORLAR.
İZİMİZİ BULMUŞLAR.

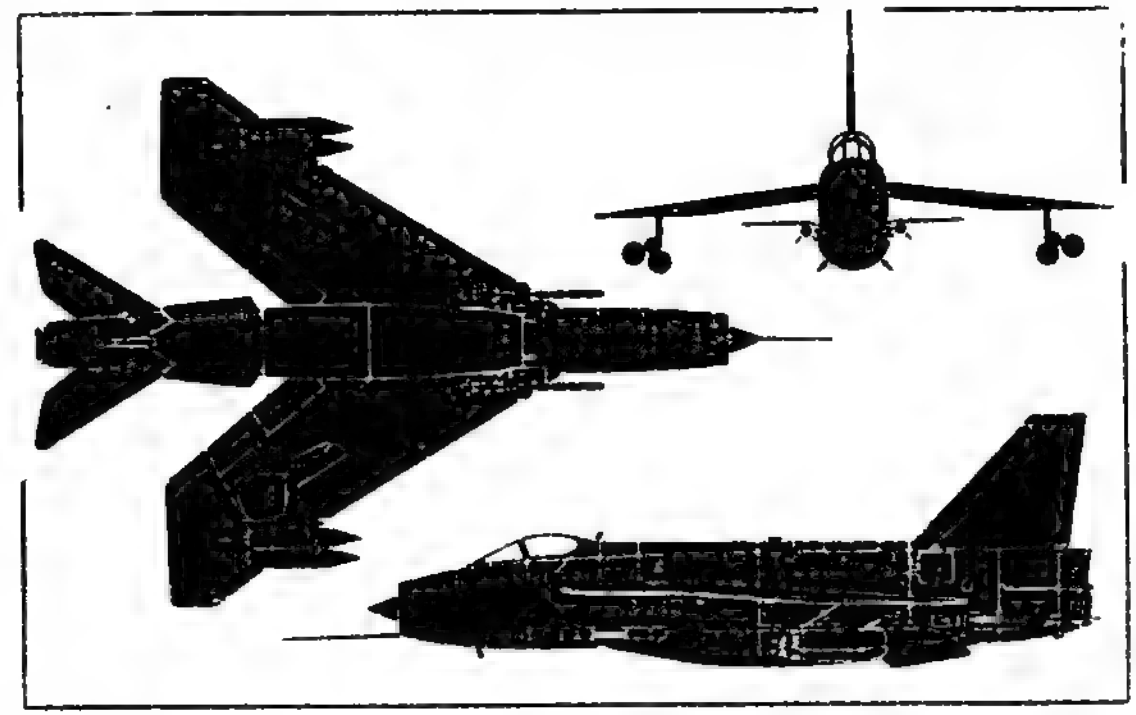
BİR BAYAN DOKTORLA MÜHENDİS KOCASI GELDİLER. ARABALARI BOZULDUĞUNDAN YOLDA KALMIŞLAR.
YAA?
NEREDELER ŞİMDİ?

İÇERİDE UYUYORLAR AMA NE OLUYORSUNUZ?
Ali Rıza 24

RUS SİYASİ POLİSLERİ HIZLA EVE DALDILAR...

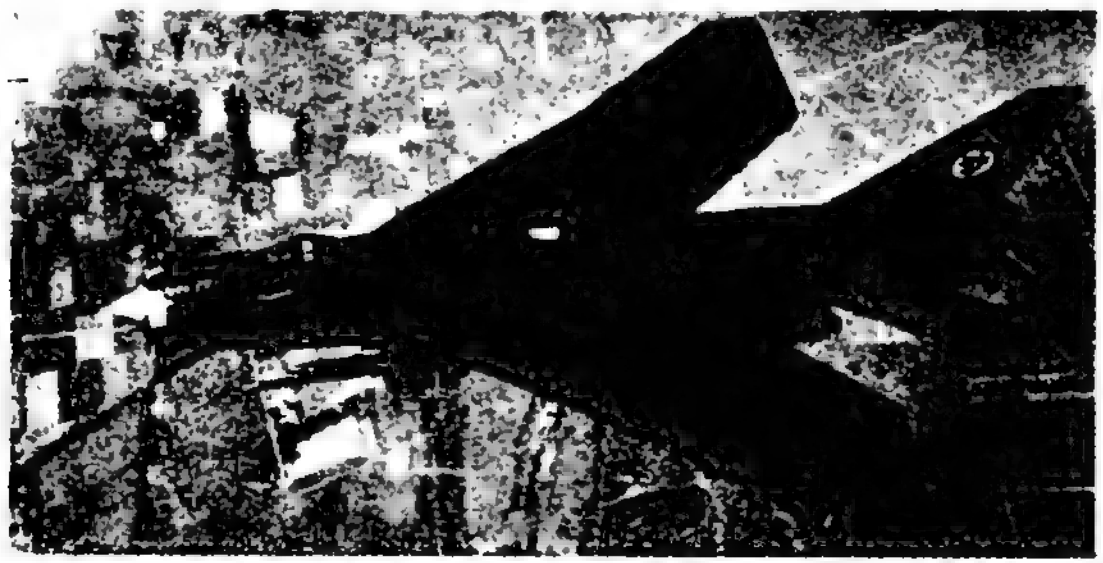


EN YÜKSEK HIZI: E tipi deniz yüzeyinde 1390 km./saat. 12190 m. yükseklikte 2655 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 18300 m.
SAVAŞ MENZİLİ: 2415 km.
EN UZUN MENZİLİ: 6115 km.
BOŞ AĞIRLIĞI: 23525 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 33566 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 41504 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: Açık durumda C tipi hariç 19,20 m. C tipinde 21,34 m. Kapalı durumda C tipi dışındakiler 9,74 m. C tipinde 10,34 m.
UZUNLUK: 22,40 m.
YÜKSEKLİK: 5,22 m.
PERSONEL: Pilot ve gözlemci.
SİLAHLARI: Bir adet 20 mm. M–61A1 çift namlulu top. 340 kg. bomba. Toplam 13608 kg. bomba ve yakıt yükü.



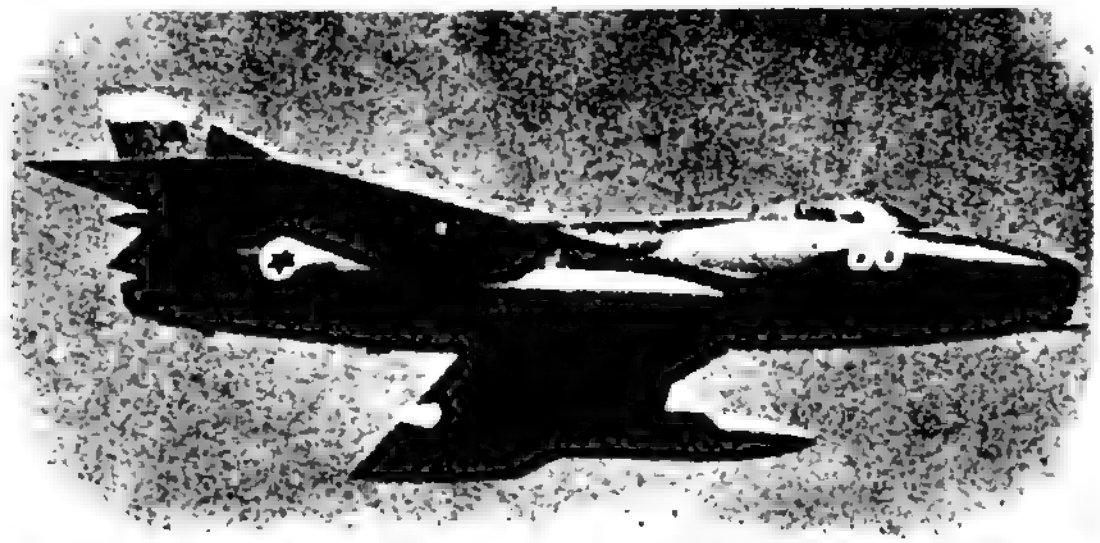
TIRMANMA HIZI: Saniyede 254 m.
NORMAL YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 18144 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 10,61 m.
UZUNLUK: 16,84 m.
YÜKSEKLİK: 5,97 m.
KANAT ALANI: F Mk 1, 1 A, 2,3, 52, T Mk 4 tiplerinde 42,70 m2. F Mk 2A, 6, 53, T Mk 5,55 tiplerinde 44,08 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot. T Mk 4, 54, 5, 55 tiplerinde pilot ve öğretmen.
SİLAHLARI: İki adet 30 mm. makineli tüfek iki adet Firestraek havadan havaya füze. Kanataltı pilonlarında 454 kg bomba kapasitesi.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 4 Nisan 1957 de uçtu. İlk F Mk 1 tipi 29 Ekim 1959 da, ilk F Mk tipi 11 Temmuz 1961 de, ilk F Mk 3 tipi 16 Haziran 1962 de, ilk F Mk 4 tipi 6 Mayıs 1959 da. İlk T Mk 5 tipi

29 Mart 1962 de, ilk F Mk 6 tipi 17 Nisan 1964 de uçtular. Toplam 319 adet üretildikten sonra 1972 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: İngiltere, Küveyt, Suudi Arabistan. Fotoğrafta İngiliz Hava Kuvvetlerinin 92. filosuna bağlı bir F Mk 2A Lightning görülüyor



MIRAGE F

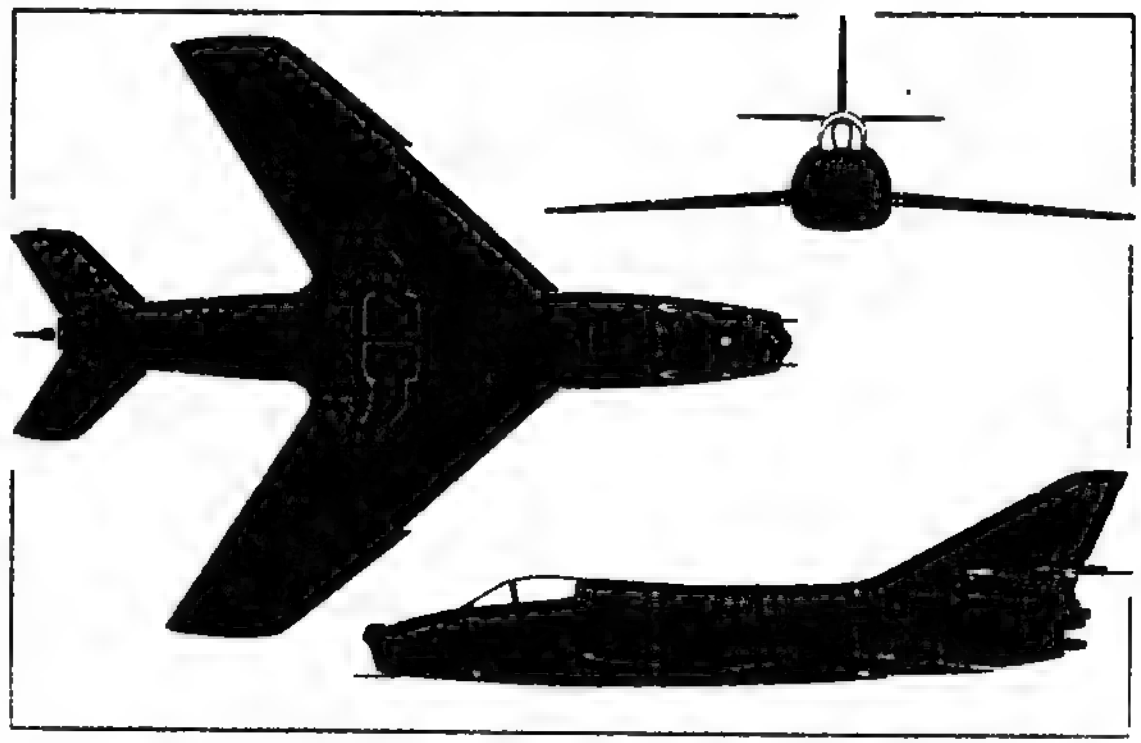
YAPIMCI FİRMA: Dassault Breguet, Fransa
GÖREVİ: Çok amaçlı av.
MOTORU: SNECMA Atar 9K–50 turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 1472 km./saat. 12000 m. yükseklikte 2335 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 20000 m.
EN UZUN MENZİLİ: 3300 km.
SAVAŞ MENZİLİ: 900 km.
EN UZUN SAVAŞ MENZİLİ: 2300 km.
BOŞ AĞIRLIĞI: 7400 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 10900 kg.
KANAT ALANI: 35 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot.
SİLAHLARI: 2 adet 30 mm. lik DEFA topu. 35 adet 68 mm. lik roket. İki kanat pilonun da 908 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 2 Mart 1955 de uçtu. İlk seri üretim 26 Şubat 1957 de, ilk B4 tipi 9 Şubat 1958 de uçtu. 180 adet üretildikten sonra 1959 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Fransa, İsrail.
Fotoğrafta İsrail Hava kuvvetlerine ait bir Süper–Mystre B2 görülüyor.



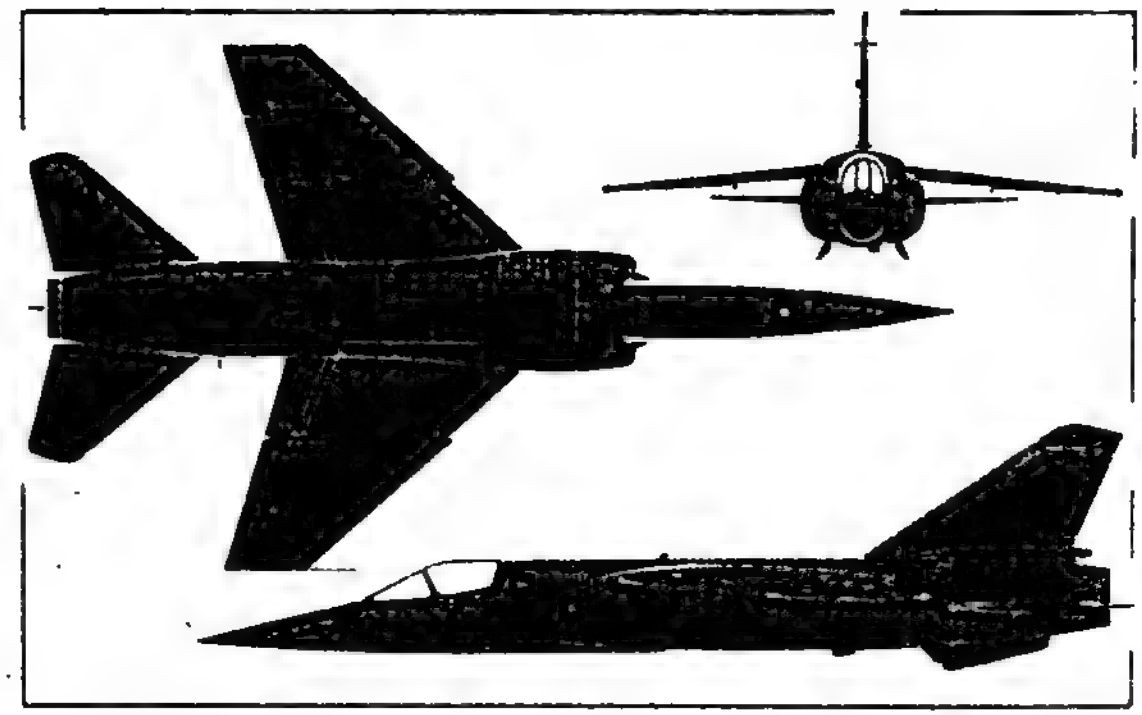
GENERAL DYNAMICS (CONVAIR) F-111

YAPIMCI FİRMA: General Dynamics–Convair
GÖREVİ: Taktik av.
MOTORU: A,C tiplerinde Pratt–Whitney TF–30 P–3, D, E tiplerinde TF30–P–9, F tipinde TF30–P–100 Turbofans iki adet.

SUPER-MYSTERE B2



YAPIMCI FİRMA: Dassault, Fransa
GÖREVİ: Av önleme Taktik av.
MOTORU: SNECMA Atar 101 G Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 12192 m. yükseklikte 1200 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 89 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 17.000 m.
MENZİLİ: 870 km.
EN UZUN MENZİLİ: İki ek yakıt tankıyla 1175 km
BOŞ AĞIRLIĞI: 6985 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 9000 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 10000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 10,50 m.
UZUNLUK: 14,04 m.
YÜKSEKLİK: 4,53 m.

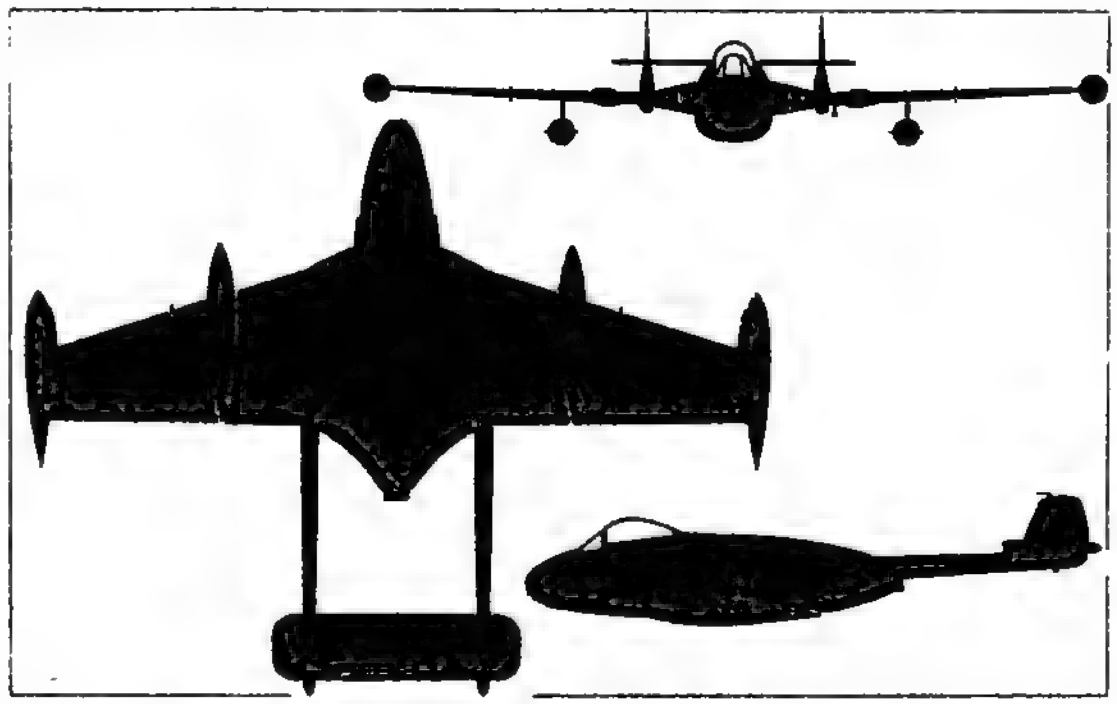


TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 14900 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 8,40 m.
UZUNLUK: 15 m.
YÜKSEKLİK: 4,5 m.
KANAT ALANI: 25 metrekare.

Fotoğrafta Fransız Hava Kuvvetlerine ait bir Mirage F-1 görülüyor.

PERSONEL: Bir pilot
SİLAHLARI: Gövdede iki adet 30 mm.lik DEFA top. Kanat pilonlarında iki adet Matra 550 veya 530 roketi, iki adet havadan havaya Sidewinder füzesi.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 23 Aralık 1966 da uçtu. Seri üretimi 15 Şubat 1973 de uçuşa başladı.
KULLANAN ÜLKELER: Fransa, Mısır, Güney Afrika, İspanya.

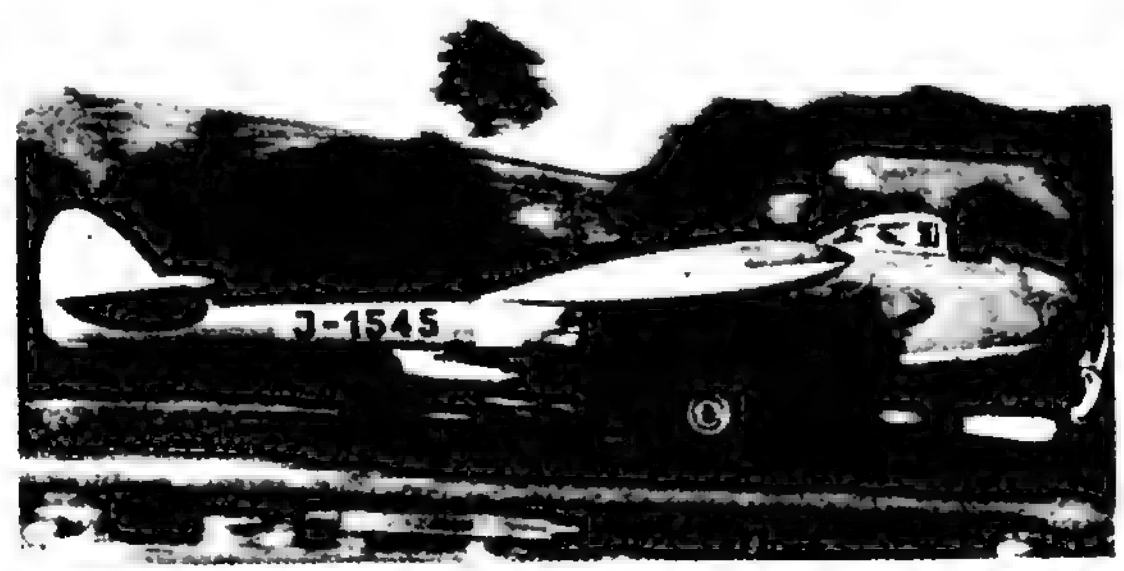
VENOM



YAPIMCI FİRMA: De Havilland, İngiltere
GÖREVİ: Av, Bombardıman.
MOTORU: De Havilland Ghost 103 Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 961 km./saat 13176 m. yükseklikte 853 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 36,7 m.

ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 12192 m.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 6945 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 12,7 m.
UZUNLUK: 9,70 m.
YÜKSEKLİK: 1,88 m.
KANAT ALANI: 26 metrekare.

PERSONEL: Bir pilot.
SİLAHLARI: Burunda 4 adet 20 mm.lik Hispano 804 topu. Kanataltı pilonlarında 454 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 2 Eylül 1949 da uçtu. İlk FB Mk 4 tipi 29 Aralık 1953 de, ilk Venom 2 tipi 22 Ağustos 1950 de, ilk NF Mk 3 tipi 22 Şubat 1953 de uçtu.
KULLANAN ÜLKE: İsviçre.
FOtoğrafta İsviçre Hava Kuvvetlerine ait bir Venom FB Mk 50 görülüyor.



?
OH!

PAT!
SIRA SENDE!

SİLAH SESİ ÜZERİNE OTOMOBİLDEKİ DİĞER İKİ ADAMDA EVE KOŞTULAR...

ÇABUK KAÇALIM MARY!
Ali Kaan 25

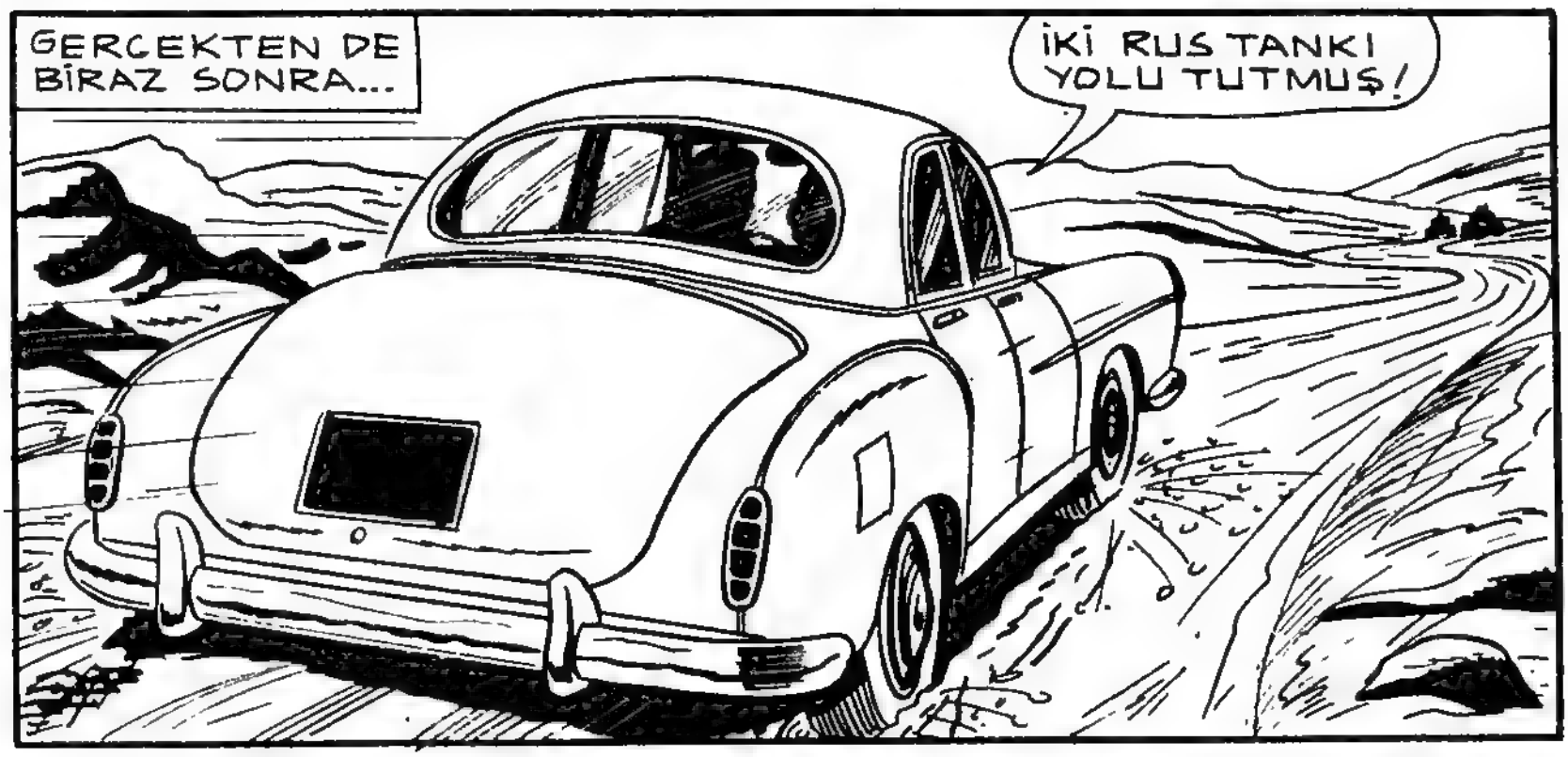
VOLKAN DIŞARI ADIM ATINCA KALİNİNKOV TİPİ MAKİNALI TÜFEĞİN NAMLUSU İLE KARŞILAŞTI.

AH!

RUSUN ATEŞ ETMESİNE FIRSAT VERMEDEN VOLKAN MAKİNALI TÜFEĞİ YAKALADI.

İHTİYAR POTAVİÇ'İN TELEFONU BOZUK. ONLAR KAÇTIĞIMIZI BİLDİRENE KADAR BİZ SINIRA VARIRIZ.

BUNUN KOLAY OLACAĞINI SANMAM. RUSLAR VARLIĞIMIZDAN HABERDAR OLDUKLARINA GÖRE SINIRA GİDEN YOLLARDA TEDBİR ALMIŞLARDIR HERHALDE...


GERÇEKTEN DE BİRAZ SONRA...
İKİ RUS TANKI YOLU TUTMUŞ!

Ali Recan 27
BİR OTOMOBİL GELİYOR. DURDURALIM.

DURUN!

TIKI TUTUN MARY! ARABA DEVRILEBİLİR.
TARETLERİNİ BİZE GEVİRİYORLAR. ATEŞ EDECEKLER.

VOLKAN BÜTÜN GÜCÜYLE GAZA VE FRENE AYNI ANDA BASIP DİREKSİYONU KIRINCA, BUZLU YOLDA SAVRULARAK BİR YARIM DAİRE ÇİZEN ARABA GELDİĞİ YÖNE DÖNDÜ...

KAÇIYORLAR. ATEŞ!
BOM!

SON HIZLA ORADAN UZAKLAŞTILAR.
TUTTURAMADILAR...

UMDUĞUMDAN YAMANMIŞSIN VOLKAN!
ŞİMDİLİK KURTULDUK AMA SINIRI NASIL GEÇECEĞİZ? BÜTÜN YOLLARI TUTMUŞLARDIR.

BELKİ ARAS NEHRİNDEN İRAN'A GEÇEBİLİRİZ...
İYİ FİKİR. BİR DENEYELİM...
Ali Rıza 28

MARY, ÖN GÖZDE BULDUĞU HARİTAYI AÇTI.

ANA YOLLARDAN, KÖY VE KASABALARDAN MÜMKÜN OLDUĞU KADAR GEÇMEMEYE ÇALIŞALIM.

O HALDE SAĞDAKİ YAN YOLA SAP VOLKAN! HEM O YOL DAHA KESTİRME.

SINIRA GİDEN YOLDA TANKLARIMIZ İLE KARŞILAŞIP GERİ DÖNMÜŞLER

SİMDİ GÜNEY DOĞUYA DOĞRU GİDİYORLARMIŞ.

BU SERSEMLER NEREYE KAÇABİLECEKLERİNİ SANIYORLAR? BÜTÜN KAVŞAKLAR KAPATILDI. BÖLGE KORDON ALTINDA...

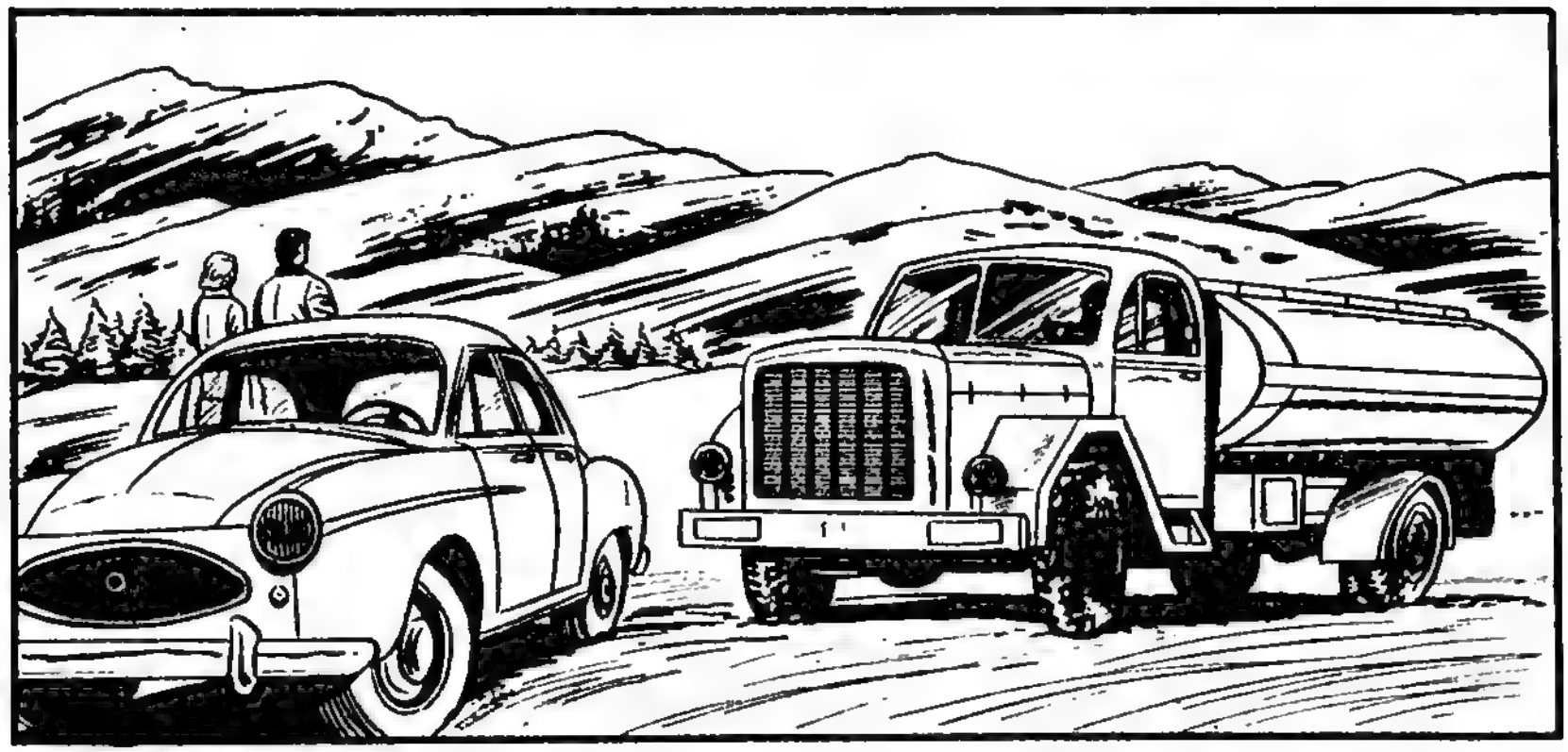
SAĞ ARKA LASTİK PATLADI VOLKAN!

HAY AKSİ! SIRASIMIYDI ŞİMDİ...

ZAMAN KAYBEDECEĞİZ.

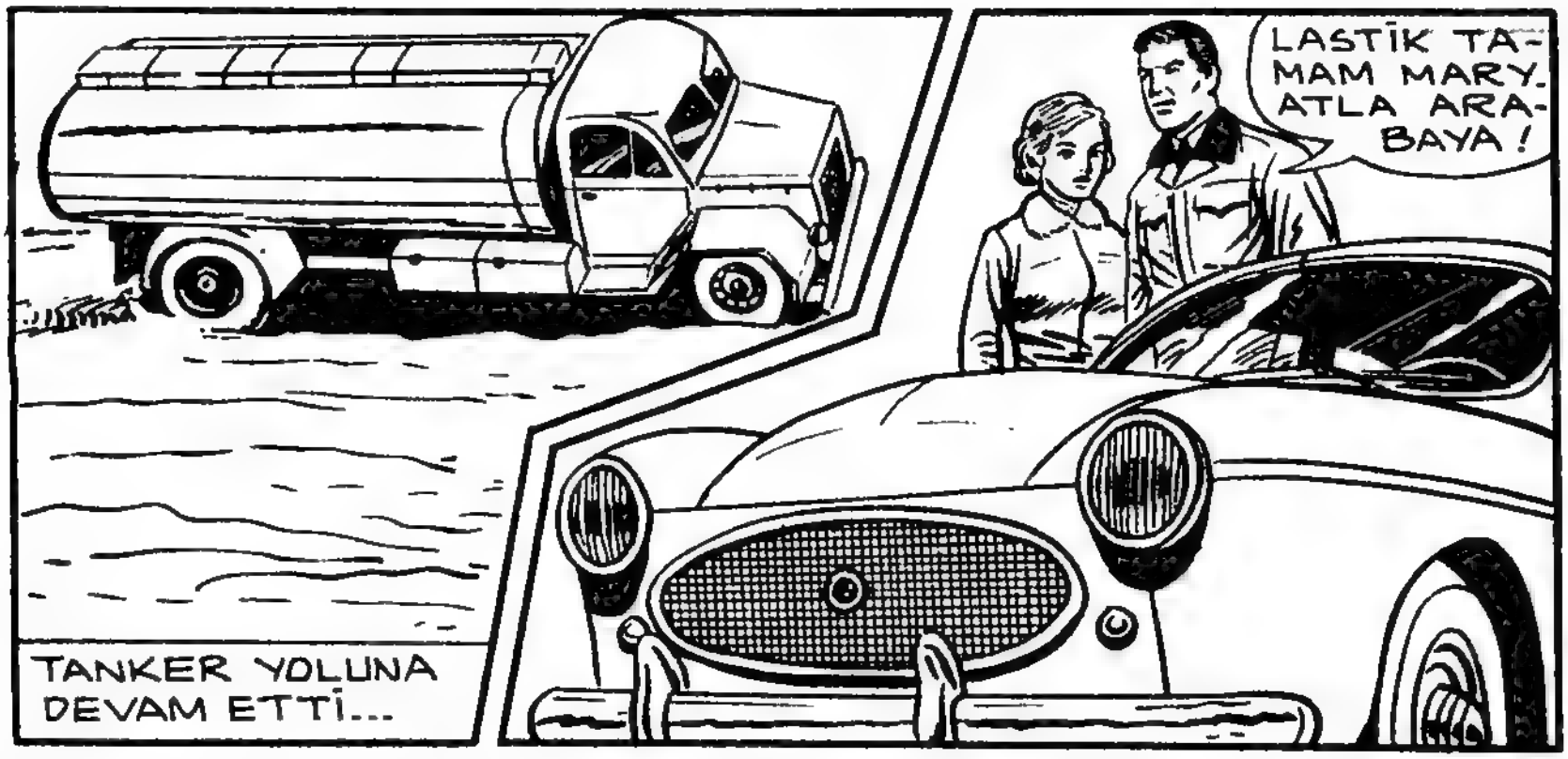
VOLKAN, BAGAJDAKİ YEDEK LASTİKLE PATLAYAN LASTİĞİ DEĞİŞTİRMEYE KOYULDU...

BİR KAMYON GELİYOR VOLKAN.



YARDIM EDELİMMİ YOLDAŞ?
TEŞEKKÜR EDERİM. BİTTİ SAYILIR YOLUNUZDAN KALMAYIN.
Ali Rasim 30

EH! O HALDE HOŞCAKALIN.
GÜLE GÜLE YOLDAŞ! İYİ YOLCULUKLAR.


LASTİK TAMAM MARY. ATLA ARABAYA!
TANKER YOLUNA DEVAM ETTİ...

TANKER BİRAZ SONRA BİR BARİKATLA KARŞILAŞTI.
ASKERLER YOLU KAPATMIŞLAR. DURMAMIZI İŞARET EDİYORLAR.

İNİN AŞAĞIYA! KİMLİK KONTROLU YAPACAĞIZ.

KAĞITLARINIZ TAMAM... UZUN BOYLU, SİYAH SAÇLI, ASKERİ PARKA GİYEN BİR ADAMLA, UZUN BOYLU SARISIN, MAVİ PANTOLONLU BİR KADINI ARIYORUZ. ALTLARINDA KIRMIZI BİR OTO VAR. GÖRDÜNÜZMÜ?
Ali Recep 31

AZ ÖNCE LASTİĞİ PATLAMIŞ KIRMIZI BİR OTOMOBİLİN YANINDA TARİFE UYGUN BİR ADAM VE KADIN GÖRDÜK...

BAKIN! İSTE... LASTİĞİ DEĞİSTİRMİŞLER... GELİYORLAR.

AŞKERLER TANKERİ DURDURMUŞLAR. BİZİDE DURDURACAKLAR...
DURMA VOLKAN, KAÇALIM...

BARİKATI KIRIP GEÇMEYE ÇALIŞACAĞIM, MARY!
BEN HAZIRIM. BAŞ GAZA!

DURUN!

KAÇIN! EZİLECEĞİZ...
DELİ BUNLAR.
ÇATIR!

ATEŞ
32

LASTİK. ERE NİSAN ALIN!

MARY ARKA CAMI KIRIP RUSLARDAN ALDIKLARI KALİNİNKOV İLE ATIŞA BAŞLADI.
TAKA TAKA TAKA TAK...
BİRAZ ZOR NİŞAN ALIRSINIZ LASTİKLERE

MARY'NİN ATEŞİ RUSLARI SİNDİRDİ.
AH! BACAĞIM.

BUNUDA ATLATTIK.
BAKALIM BU KOVALAMACA NE KADAR SÜRECEK?

KAÇTILAR KOMUTANIM.
ÇABUK TELSİZİ GETİRİN BANA!
Ali Recep 33

NASIL ? BARİKATI KIRIP KAÇTILARMI, İKİ YARALI VAR DEMEK, OLUR ŞEY DEĞİL. ...

İKİ KAÇAĞIN TESLİM OLMAYACAKLARI ANLAŞILMIŞTIR. AKIBETLERİNDEN TAKİPÇİ KUVVETLER SORUMLU TUTULMAYACAKTIR. GÖRDÜĞÜNÜZ YERDE VURUN !

BAŞARACAĞIZ VOLKAN. ARAŞ NEHRİNE YAKLAŞIYORUZ.
SOĞUKKANLILIĞINI HİÇ KAYBETMİYORSUN MARY. BAŞKA BİR KADIN OLSAYDI KORKUDAN AĞLARDI.

ASLINDA ÇOK KORKUYORUM. FAKAT EN GÜÇ DURUMLARDA BİLE KORKUMU GİZLEYİP SOĞUKKANLI KALMASINI ÖĞRETTİLER BANA ...

BEN ÇETİN GÖREVLER İÇİN YETİŞTİRİLDİM. SULU GÖZLÜ GENÇ KIZ POZLARI BANA YAKIŞMAZ.

BENZİN BİTTİ MARY. YOLCULUK BURAYA KADAR.
YÜRÜYELİM...
Ali Recon 34

LASTİĞİ DEĞİŞTİRİRKEN BAGAJDA KAYAKLAR GÖRDÜM. ONLARI KULLANABİLİRİZ.

TEDBİRLİ ADAMLARMIŞ RUS POLİSLERİ. ARABA KARLARA SAPLANIP KALIR DİYE YANLARINA KAYAK ALMIŞLAR...
BU DA BİZİM İŞİMİZE YARADI.

DAĞDAN GELEN ASKERİ ARAÇLARA BAK!
AYNI YOLU İZLİYORMUŞUZ. İYİKİ BENZİN BİTMİŞ...

YOKSA KUCAKLARINA DÜŞERDİK.

ÇABUK UZAKLAŞALIM. ÇOK YAKINIMIZDALAR.

AZ SONRA...
OTOMOBİLİ TERK ETMİŞLER...
Air Recon 35

BURADA BİR ÇİFT KAYAK İZİ VAR!

KAYAKLA KAÇTILAR DEMEKKİ...
İŞTE ORADALAR!

BU ARAÇLA YOLDAN ÇIKIP ONLARI TAKİP EDEMEYİZ. ATIŞ MENZİLİMİZİNDE DIŞINDALAR. BİR HELİKOPTER GÖNDERİLMELİ.

İSVİÇRE ALPLERİNDE TATİLE ÇIKMIŞ GİBİYİZ.
İSVİÇRE ALPLERİNDE SİLAHLI TAKİPÇİLER YOKTUR.

BİR HELİKOPTER!
Ali Rıza 36

TAM AL-TIMIZDA-LAR.

HAKLARINDA VUR EMRİ VAR. ATEŞ AÇ!

GİZLENECEK YER YOK... BEMBEYAZ KARLAR ÜSTÜNDE SÜTE DÜŞMÜŞ SİNEK GİBİYİZ...

TAKATAKATAKAT

Bu haftanın armağanları

2 Okuyucuya **Çin malı BANNER DELUXE fotoğraf makinesi**

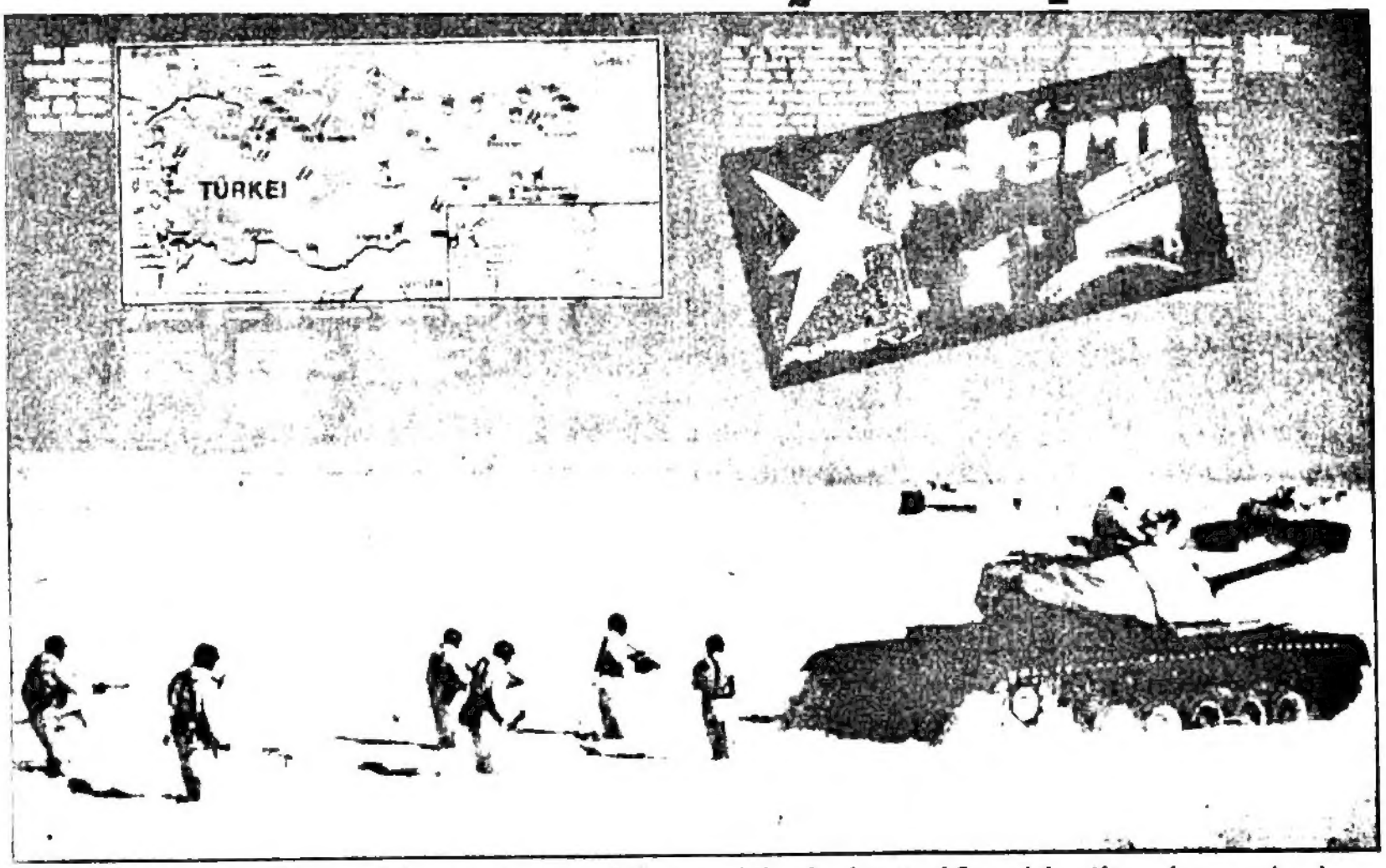
10 OKUYUCUYA
Oyuncak Kitaplar Serisi
1–ALAADDİN
2–SİNDERELLA
3–PİNOKYO
4–PAMUK PRENSES

3. sayımızda SAÇ KURUTMA MAKİNESİ kazanan numaralar:
1–15709, 2–09103
3. sayımızda OYUNCAK KİTAPLAR SERİSİ kazanan numaralar:
1–17120 2–36067 3–12660 4–22815 5–03154 6–15504
7–14253 8–10039 9–34048 10–18137

Bu numaralar sizin derginizdeyse, arka kapaktaki kuponu keserek, adresimize gönderiniz. Armağanınız adresinize postalanacaktır. İstanbul'daki okurlarımız armağanlarını yazıhanemize gelerek alabilirler. Armağanların iki ay içinde alınması gerekmektedir.

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan-Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Çatalçeşme Sokak, No: 40 Torun Han Kat: 2 Cağaloğlu—İSTANBUL
Tel: 26 81 50 P.K.: 160 Beyazıt—İSTANBUL

Stern'ın Türkiye raporu:



Türk ordusunun Erzurum'da yaptığı son tatbikatta çekilen bu fotoğraf Stern'de çift sayfa yayınlandı

Almanya'da yayınlanan ve Avrupa'nın en büyük magazin dergisi olan STERN geçen ay Erzurum'da yapılan kış tatbikatlarından yukardaki fotoğrafı yayınladı ve "Türk Ordusu -40 derecede kayaklarla savaşmayı deniyor. Silahlı Kuvvetler sadece dış saldırıya hazırlanmıyor, teröre, karşı da savaşıyor" şeklinde yazdı.

"Türkiye'nin sağlam olarak sadece ordusu kaldı!"

HAMBURG- Almanya'da yayınlanan ve Avrupa'nın en büyük haber ve magazin dergisi olan Stern son sayısında Türkiye ile ilgili geniş bir haber yorum yazısı yayınladı. Stern dergisinin "Türkiye Raporu"nda Türkiye'nin en sağlıklı ve zinde kuruluşu olarak sadece ordunun kaldığı ve devlet mekanizmasında ordunun tek çalışan cihaz olduğu belirtiliyor.

Alman dergisi, batı ülkelerini, Türkiye'nin bozuk ekonomisine milyarları akıtırken, ülkenin tek sağlam kuruluşu şeklinde nitelendirdiği orduyu ise malzeme ve savaş araçgereçleri bakımından "Açlığa" mahkum etmekle suçluyor Yazı şöyle sürüyor:

"Türk askeri, NATO'nun hassas güney kanadını güvence altına almak istiyor. Ancak batı bu konuda Türk askerine fazla bir şey vermiyor. Ortak Amerikan-Türk üslerinde durum iyi değil. Türk ve Amerikalı subaylar birbirleriyle çok az konuşuyorlar. Amerikalılar da kırgın. Zira Türkiye eskimiş radar tesişlerinin modernleştirilmesini ve komşuları Rusları fazla kışkırtmak istemiyorlar"

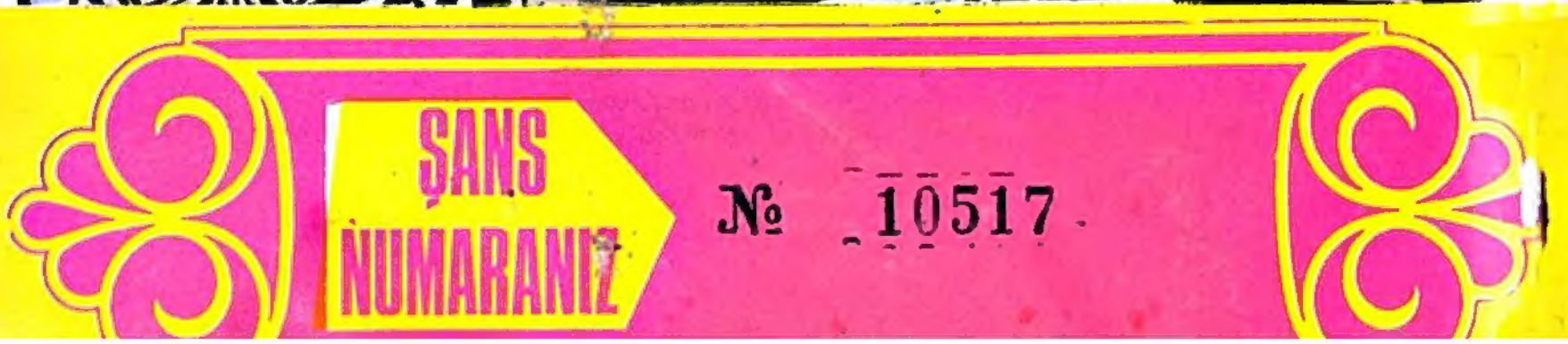
Yazı şöyle sürüyor:"Amerikalılar ve Almanlar M-48 tanklarını modern 105 mm. toplarla ve az benzin sarf eden dizel motorlarla yenileştiriyorlar Türkiye de sahip olduğu 2500 M-48 tanklarını modernleştirmek istemekte. Kore savaşından kalma antika model tanklarla bırakalım Rusların modern T-72 tanklarına karşı savaşmayı askeri bir geçit töreni ni bile doğru dürüst bitirmek mümkün değil. Türkler Alman Leopard-II tanklarından sahip olmak ister. Rus T-72'lerine karşı tek üstün tanklar Leopard II'lerdir. Fakat Türkiye, değil Leopard II almak 5 yıldır Leopard I tanklarından rica etmektedir. En sonunda Bonn bunlardan 60 adet Türkiye'ye vermek istiyor."

Gençlerin hayran olduğu korkusuz pilot

YÜZBAŞI VOLKAN

ONLAR, GÖKLERİMİZİN KORKUSUZ, KAHRAMAN BEKÇİLERİ ...

ONLAR, ULUSLARARASI HAVA ATIŞ YARIŞMALARININ YENİLMEZ ŞAMPİYONLARI ...

ONLAR, BARIŞIN GÜVERCİNLERİ, SAVAŞIN ÇELİK KANATLI KARTALLARI ...

...ve onlardan biri: Yüzbaşı VOLKAN